

MJUK FÄRD I HÄRD BÅT

TEXT MIKAEL MAHLBERG
FOTO MARTIN RIDNE

Vill du åka riktigt skönt i alla väder ska du ha en tuff båt. Vi har testat marknadens tre bästa aluminiumbåtar med hytt.

Skärgårdsfärjan Askungen går snabbt och verkar vara konstruerad för att bilda tsunamivågor. En flygtur i dem brukar ge bra bilder, men också smärta i ryggen.

Nu trycker jag ned gasen och kör igenom svallet. Vi accelererar ned i gropen, far upp på rampen till våg och flyger högt upp i luften.

Knastrar ryggen?

Nix.

När vi landar fjädrar den gasdämpade stolen och tar stöten från vågen, medan mina ryggkotor slipper kompressionen helt.

Idag testar vi marknadens tre bästa hyttbåtar i aluminium. Arronet 24 5 CX, Alukin 750 C och Tärnskär 24 har mjuka skrov och gasdämpade stolar av hög kvalitet. När höststormen viner och du vill ta dig ut till skärgården tryggt är en aluminiumbåt med hytt det bästa alternativet. Inne sitter du varmt och väderskyddat. Kommer du fram till sommarstugan och märker att isen lagt sig vid bryggan, är det bara att köra på.

Metallskrovet bryter tunnare islager utan att, som en plastbåt, skadas av vassa iskanter. Dunsar du in i bryggan kan det bli en buckla men båten går sällan sönder.

Med svetslågans tusengradiga hetta förenas räcken, pollare, hytt och skrov till en superstark enhet. En aluminiumbåt är därför av en helt annan kvalitet än de allra flesta plastbåtar vars beslag skruvats fast.

Det är helt enkelt tre riktigt välgjorda båtar vi kör under en höstdag i Stockholms skärgård. Frågan är: vilken är bäst?

En frisk bris viner över vattenytan men vågorna är tyvärr av det mindre slaget denna testdag. Å andra sidan är det fortfarande gott om fritidsbåtar och färjor ute.

Tärnskär 24 har mest att vinna på att testas på ett stökigt hav. Med 24 graders V-botten är den byggd för att klyva större svall.

och rymmer en hel del packning. Det senare är bra eftersom Tärnskär saknar större packningsutrymmen inne i hytten. Akterdäck är däremot klart mindre än konkurrenternas. Dessutom saknar vi ett räck runt motorbrunnen, på testbåten håller jag på att ramla i vattnet när några svallvågor överraskar mig.

Alukin 750 C och Arronet 24 5 CX har mindre fördäck än Tärnskär 24, men de räcker ändå för att lasta väskor, matkassar och andra mindre saker på. Sittplatser finns det gott om, speciellt i Arronet där tre fyra personer sitter på en bänk längst framme i fören.

Skillnaden mellan Alukin och Arronet märker jag när vi går akterut.

Alukins akterdäck är stängt mot motorbrunnen. Relingen skyddar mot att vågor slår in över aktern och tränger in i hytten om du lägger din båt med aktern mot en öppen fjärd. När vi testar att backa mot sjön i sex knop är det snustorrt på akterdäck. Men den extra säkerheten kommer på bekostnad av smidigheten vid tilläggning. Det är svårt att nå ankarboxarna och krångligt att hoppa över relingen för att bära av vid en brygga eller båt.

Då föredrar jag Arronets smidiga akter, men en enkel aluminiumgrind mot motorbrunnen.

Och vinnaren är... Det är tre heta plåtbåtar som står redo för prispallen efter 40 sjömil i den stockholmska skärgården. Sammantaget är detta årets mest välbyggda testflotta!

Alukin 750 C är välbyggd och rolig att köra. Till år 2015 uppdateras de något klena stolarna till dämpade stolar från Grammer med säkerhetsbälte. Priset är lägst i test: en till tänderna rustad båt med värmare, superstolar, radar och tolv tums navigator kostar 800 000 kronor. Den stängda aktern och dess nackdelar gör dock att Alukin missar prispallen.

Tärnskär 24, med sin mysiga hytt och silkesmjuka gång i hög sjö, delar testlaget i två fraktioner. Den ena gillar att hytten är förskjutet åt aktern. Den andra tycker att akterdäck blir för litet och att det är något krångligt att ta sig upp på akterdäck. För den som kör utomskärs i hård sjö är dock Tärnskär 24 bästa valet.

Testets bästa pendlarbåt är dock Arronet 24 5 CX. Smarta detaljer, trygga sjöegenskaper och framförallt att både passagerare och förare sitter bekvämt och säkert i alla väder skänker Arronet en värdig allroundseger. 🚣



Tärnskärs nedfällbara fotpall gör att förare av olika storlek trivs bakom ratten. Dessutom ser man ut genom takluckan. Smart!

Tärnskärs fördäck är störst och har mest stuvutrymmen. Å andra sidan är hytten snäppet mindre än de övriga testbåtarnas.

3

4



1

2

Förarplatsen kan försees med inbyggd navigator eller som här, monterad på instrumentpanelen för att lättare kunna bytas ut.

Hytten på Tärnskär är mindre än de övrigas, men på många sätt bekvämare tack vare aktersoffan. Man sitter nämligen framåtvänd.

5

6

Akterdäck är öppet och det är lätt att nå bojar och bryggor. Men vi saknar ett säkerhetsräcke runt motorbrunnen.

Teakinredningen gör Tärnskär till en mysigare hyttbåt än de andra mer militäriska modellerna i testet.



TÄRNSKÄR 24

Den hårda, nästan militäriska utsidan döljer ett mysigt inre där Tärnskärs teakinredning trolrar bort den kala plåtkänslan som annars får många att rygga för alubåtar. Just inredningen är en vattendelare när det gäller alubåtar. För den som har svårt för plåt är Tärnskär ett betydligt mysigare val.

Med hytt långt akterut och djup V-botten får passagerarna en mjuk resa i högre sjö. De dämpade stolarna av god kvalitet är standard.

Tärnskär är också den enda båten i testet där förare av olika längder kan stå och se ut genom takluckan. Och när huvudet sticker upp skyddas ansiktet av en liten plexiglasskärm – smart.

Med hytten så långt bak blir fördäck stort, störst i test. Det rymmer både sittplatser och förvaring. Hytten är snäppet mindre än Alukins och Arronets men har trots det fler sittplatser, sex stycken. Tärnskär har nämligen försett båten med en aktersoffa istället för två långsgående bänkar. I soffan sitter man dessutom framåtvänd vilket alltid är trevligare än att sitta på snedden. Nackdelen med soffan är att man tvingas kliva i den för att ta sig ut på det lilla akterdäcket. Tärnskär har visserligen löst det snyggt genom att soffans mittendel kan göras om till trappa, men det är ändå snäppet krångligare att gå ut till akterdäck för att ta en boj än med de övriga båtarna i testet.

Lilla Tärnskär bygger cirka tio båtar per år men har ändå sin egen fabrik, belägen i Estland, där både träinredningen och allt svetsarbete görs.

FAKTA

- Längd 7,35 meter
- Bredd 2,53 meter
- Vikt 1 100 kg
- Motor 140-250 hk
- Pris 860 000 kronor med 250 hk

TESTKÖRNINGEN

- Last 3 personer
- Motor Suzuki 225
- Fart 38 knop

VÄRT ATT NOTERA

- + Grymt skrov
- + Mysig hytt
- Något bullrig

OUTSPÄTT

Tärnskär 24 är en hyttbåt för tuft väder. 24 graders V-botten och hytt långt akterut borgar för mjuk gång i hög sjö. Inredningen i teak är mysigast i testet!